

УТВЕРЖДАЮ:



Президент местной общественной  
организации «Дивногорская федерация  
парусного спорта»

*А.А. Наймушин* А.А. Наймушин

« 21 » *сентября* 2016 г.

## Гоночная инструкция

для соревнований на открытый Кубок Дивногорской федерации  
парусного спорта

24 сентября 2016 г.

### 1. ПРАВИЛА

Соревнования проводятся по следующим правилам:

- Международные правила парусных гонок (ППГ 2013-2016),
- Правила крейсерских гонок (ПКГ-2009),
- Специальные правила ORC 1998-1999, категория 4.
- Положение о соревнованиях и Гоночная инструкция.

Гонки проводятся без гандикапа по абсолютному времени внутри каждой из зачётных групп

### 2. ЯХТЫ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

В соответствии с поданными заявками каждая яхта относится к одной из зачетных групп в зависимости от величины или типа (класса) яхты.

Устанавливаются следующие зачетные группы:

1. «Зачетная группа №1» Скоростной класс экипаж – 4чел.
2. «Зачетная группа №2» макси-класс 1 экипаж – 4чел
3. «Зачетная группа №4» миди-класс 1 экипаж – 3-4 чел
4. «Зачетная группа №6» мини-класс экипаж – 3 чел.
5. «Зачетная группа №6» микро-класс экипаж – 2-3 чел

### 3. СУДЕЙСКАЯ КОМИССИЯ

Прием документов на участие будет производиться с пятницы 23 сентября 2016 года с 18-00 до 11-00 24 сентября 2016г.

Заявки на участие в соревновании подаются в регистрационную(судейскую) комиссию в письменном виде на бланках, установленного образца.

Заявка должна быть подписана капитаном, владельцем яхты.

При подаче заявки на соревнование яхта должна предъявить регистрационной комиссии следующие документы:

- а) Судовой билет (свидетельство о регистрации), с отметкой о прохождении техосмотра (для крейсерских яхт);
- б) Удостоверение на право управления маломерным судном (для крейсерских яхт);
- в) Квалификационные документы, имеющиеся у членов экипажа ;

К заявке прилагается Декларация об оборудовании яхты установленного образца.

Бланки Заявок и Деклараций находятся в регистрационной комиссии.

При отсутствии акта технической комиссии или отметок в судовом билете о прохождении ежегодного технического осмотра яхта может быть допущена к соревнованиям по решению Судейской комиссии. Заключение технической комиссии, действительно только на одни соревнования.

До подачи заявки в регистрационную комиссию яхта должна быть подготовлена для контрольного осмотра.

#### **4. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ**

Извещения участникам будут вывешиваться на Доске объявлений, расположенной в судейской палатке и дополнительно размещаться на сайтах [www.24yacht.ru](http://www.24yacht.ru).

В случае необходимости оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Судейской комиссии.

#### **5. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ**

Изменения и дополнения ГИ будут вывешены на Доске объявлений до 11-00 24.09.2016.

#### **6. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ**

Флаги сигналов будут подниматься на Стартовом судне Судейской комиссии,

Пятиминутная готовность и старт оповещаются звуковым сигналом.

Обозначения флагов представлены к дополнению к Гоночной инструкции.

#### **7. РАСПИСАНИЕ ГОНОК**

Старт гонки в 11-00.

Программой предусматривается проведение полной гонки – один круг: – Старт -1 знак в районе залива Бирюса возле левого берега – 2 знак в районе третьего залива возле правого берега – 3 знак в районе второго залива возле левого берега - финиш. Для мини-класса дистанция будет отдельная. При неблагоприятных условиях погоды гонка будет сокращена.

Никакой сигнал "Предупреждение" не будет произведен позднее 14-00 24.09.16.

## 8. ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ

Для всех зачётных групп даётся общий старт. Флаг класса для всех стартующих яхт является флаг яхт-клуба «Шкипер».

## 9. ЗОНА ГОНОК

Зона гонок - участок акватории Красноярского водохранилища от второго залива левого берега до залива Бирюса Протяжённость – 20 км.

## 10. ДИСТАНЦИЯ

- «Треугольник».

- «Петля».

- «Треугольник + петля».

Схемы дистанций, порядок прохождения знаков и стороны их обигания показаны в ПРИЛОЖЕНИИ.

## 11. ЗНАКИ

Знаки дистанции - надувные цилиндрические буй жёлтого цвета с логотипом «Шкипер»..

Знак стартовой и финишной линии - буй с красно-белым флагом на штоке.

## 12. СТАРТ

Стартовые сигналы - в соответствии с Правилем 26 ППГ-09 с 5-ти минутной готовностью.

Стартовой считается линия между буюм с (желтый с красной полосой) и флаг-штоком.

Яхта должна стартовать в пределах 10-ти мин. после сигнала "Старт открыт".

Для не стартующих яхт стартовая линия считается препятствием.

## 13. ФИНИШ

Финишной считается линия между буюм с красно-белым флагом на штоке и флаг-штоком на борту Судейского судна.

Для не финиширующих яхт финишная линия считается препятствием.

## 14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

14.1 Правила 44.1 и 44.2 изменены тем, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот.

14.2 Яхта, которая выполнила наказание согласно Правилу 44.1, должна известить об этом Гоночный комитет после своего финиша.

14.3 Протестовый комитет имеет право без рассмотрения наказать яхту за нарушение Правила 42 согласно Правилу 67.

## 15. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Контрольное время прохождения дистанции – 1 час от времени прохождения дистанции яхтой своего класса (зачётной группы) финишировавшей первой.

Не уложившиеся в контрольное время яхты будут считаться DNF.

Первой считается яхта правильно прошедшая дистанцию от старта до финиша, впоследствии не дисквалифицированная и не вышедшая из гонки после финиша.

## 16. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Судейскую комиссию при первой разумной возможности.

## 17. ПРОТЕСТЫ

17.1 Яхта, намеревающаяся подать письменный протест или требование исправить результат должна известить об этом Судейскую комиссию и сторону затронутую протестом как можно скорее после своего финиша (дополнение к Правилу 61.1).

17.2 Время подачи письменного протеста - 20 мин. после финиша протестующей.

17.3 Рассмотрение протестов будет производиться как можно скорее после окончания гоночного дня. О месте рассмотрения стороны будут извещены Протестовым комитетом дополнительно.

17.4. В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

17.5. Судейская комиссия намеревающийся протестовать против яхты должна оповестить её при первой разумной возможности.

Время подачи письменного протеста Судейской комиссии - 20 мин. после финиша последней яхты.

## 18. ПРОВЕРКА И КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР

Яхта и её оборудование могут быть осмотрены и проверены в любое время.

Судейской комиссией может быть дано указание яхте немедленно следовать в определённое место для проверки.

## 19. ЗАГРЯЗНЕНИЕ ВОДЫ

Яхта, каким-либо образом наносящая вред водной среде, по протесту может быть наказана штрафом в 20 минут.

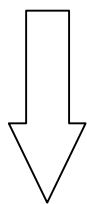
## 20. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

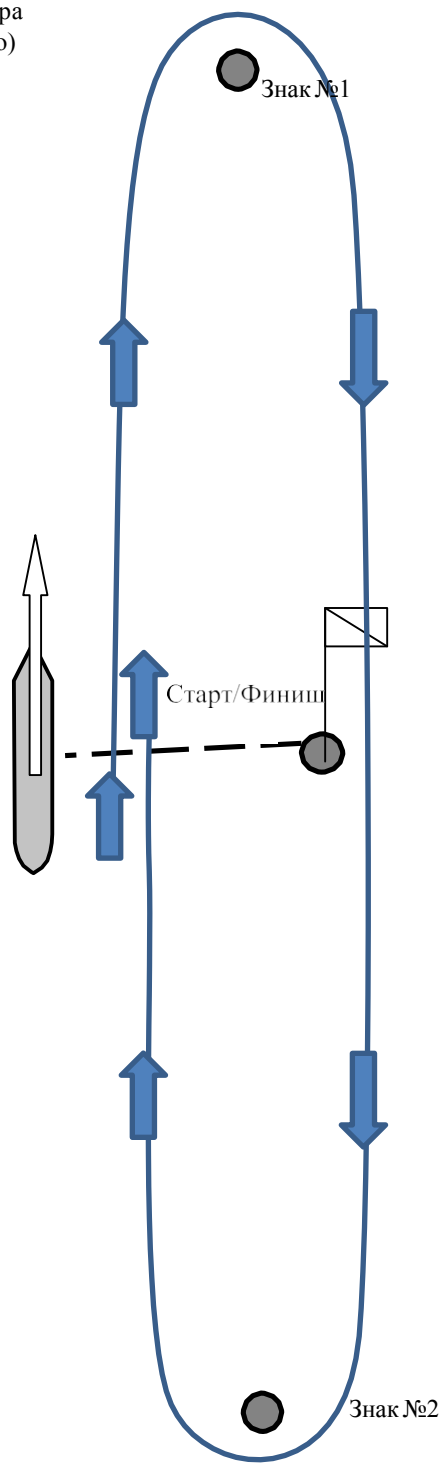
Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

Председатель Гоночного комитета

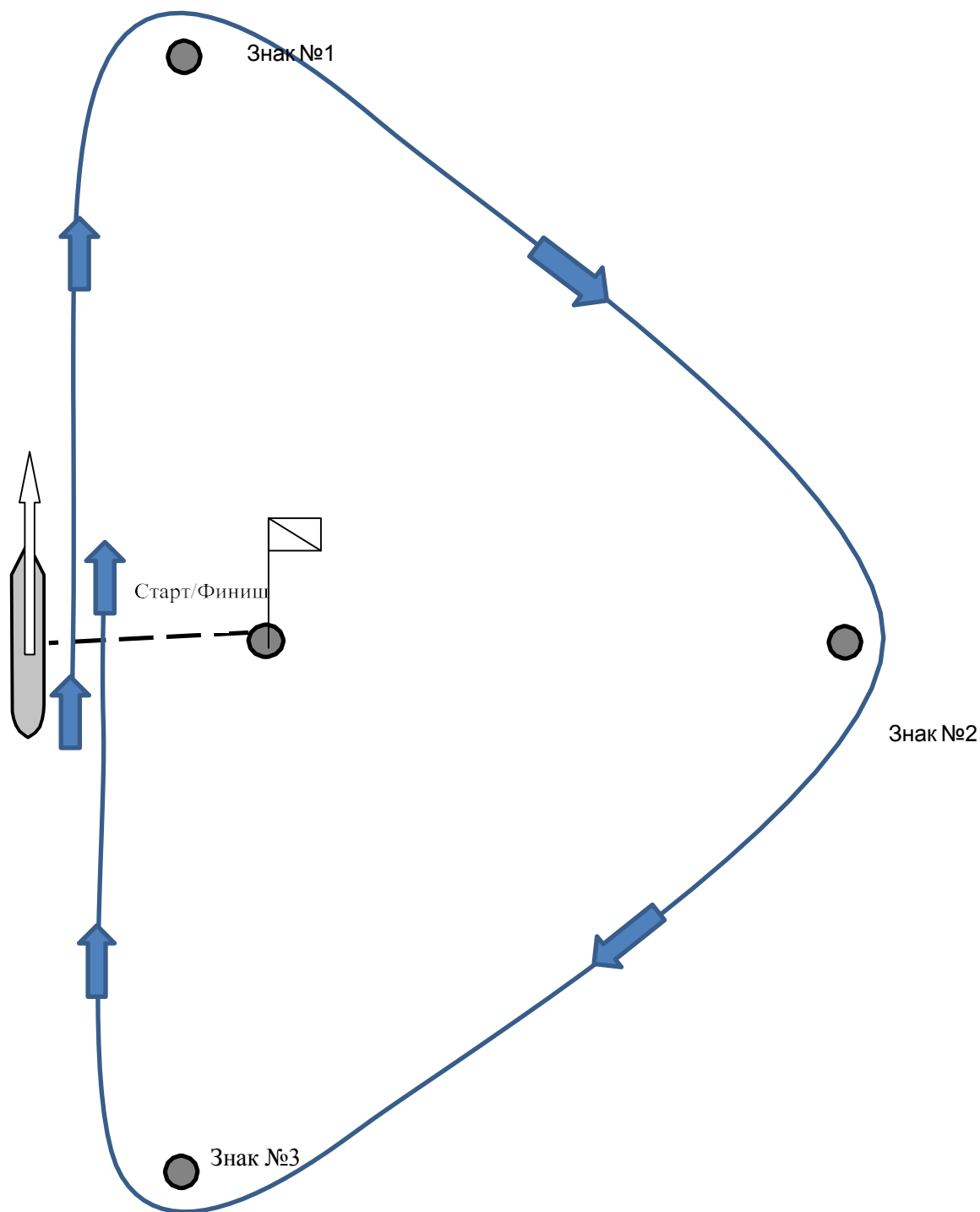
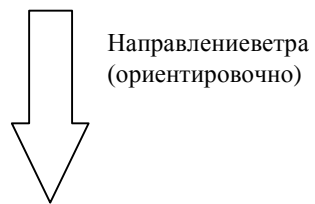
# Приложение А



Направление ветра  
(ориентировочно)



# Приложение Б



# Приложение В

