

УТВЕРЖДАЮ:
Президент местной общественной
организации «Дивногорская
федерация парусного спорта»

_____ А.А. Наймушин
« ____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО:
Начальник отдела физической
культуры, спорта и молодёжной
политики администрации города
Дивногорска

_____ А.В. Кузьмин
« ____ » _____ 2015 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении соревнований по парусному спорту
на открытый Кубок Дивногорской федерации парусного спорта
12 сентября 2015 г.

г. Дивногорск

1. Цели и задачи мероприятия:

- * популяризация и развитие парусного спорта на территории города Дивногорска;
- * повышение спортивного мастерства;
- * пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;
- * привлечения к занятиям парусным спортом жителей города;
- * патриотическое воспитание детей и молодежи;
- * выявление сильнейших спортсменов для комплектования сборной города.

2. Место и сроки проведения соревнований

Соревнования проводятся 12 сентября 2015г. на Красноярском водохранилище, в районе р. Шумиха – р.Бирюса.

Регистрация участников будет проходить на территории базы Дивногорской федерации парусного спорта с 18.00 11.09.2015 до 10.00 12.09.2015.

12 сентября 2015г:

- в 10.00- заседание Гоночного комитета с представителями команд;
- в 11.00- торжественное открытие соревнований;
- в 12.00 – старт Гонки Шумиха – Бирюса- Шумиха
- в 17-00 - 18.00 - торжественное закрытие соревнований.

3. Организаторы мероприятия:

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет отдел физической культуры, спорта и молодёжной политики администрации города Дивногорска и местная общественная организация «Дивногорская федерация парусного спорта».

Соревнования проводятся по следующим правилам:

- Международные правила парусных гонок (ППГ 2013-2016),
- Правила крейсерских гонок (ПКГ-2009),
- Специальные правила ORC 1998-1999, категория 4.
- Настоящему Положению и Гоночной инструкции.

4. Условия участия в соревнованиях:

К соревнованиям допускаются спортсмены 1997г.р.и старше, являющиеся действующими индивидуальными членами ДМОО ДФПС и других организаций.

На соревнования допускаются рулевые имеющие право управления парусным судном, остальные участники могут иметь более низкую яхтенную квалификацию. Капитан или старший помощник крейсерской яхты должен быть не моложе 18 лет на день подачи заявки в мандатную комиссию.

В исключительных случаях ГК может разрешить участие капитана или старшего помощника моложе 18 лет.

Гоночная комиссия имеет право без рассмотрения отстранить (прекратить или отменить допуск) от участия в соревнованиях рулевого (экипажа) в случае явно низкой спортивной или яхтенной квалификации, не позволяющей провести соревнования с надлежащим уровнем безопасности.

Крейсерские яхты должны быть оборудованы средствами обеспечения безопасности и связи в соответствии с действующими нормами и законодательством.

К соревнованиям допускаются яхты, прошедшие технический осмотр и имеющие на борту рацию или спутниковый/сотовый телефон защищенные от влаги.

Участники, выступающие на швертботах должны иметь индивидуальные средства спасения на воде (жилеты).

5. Ответственность

Все участники принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Гоночный комитет и проводящая организация не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участника на соревновании или в связи с соревнованиями.

Безопасность всех участников во время проведения соревнований обеспечивают катера проводящей организации.

6. Кодекс Поведения:

Участники соревнований должны подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции по проведению соревнований и не должны вести себя таким образом, чтобы нарушать общепринятые нормы поведения.

За нарушение экипаж наказывается штрафом, вплоть до дисквалификации экипажа. Штраф будет описан в Гоночной инструкции.

7. Система зачёта и награждение:

В соответствии с поданными заявками каждая яхта относится к одной из зачетных групп в зависимости от скоростных качеств, величины или типа (класса) яхты.

К участию в соревнованиях предлагаются следующие зачетные группы:

1. «Зачетная группа №1» Скоростной класс экипаж – 4чел.
2. «Зачетная группа №2» макси-класс 1 экипаж – 4чел
3. «Зачетная группа №3» макси-класс 2 экипаж – 3-4 чел.
4. «Зачетная группа №4» миди-класс 1 экипаж – 3-4 чел
5. «Зачетная группа №5» миди-класс 2 экипаж – 3-4 чел
6. «Зачетная группа №6» мини-класс экипаж – 3 чел.

Отдельный зачёт для яхт швертботы класса - катамаран.

Утверждённый список яхт, с указанием принадлежности к зачетным группам, должен быть вывешен на официальной доске объявлений не менее чем за 1 час до старта гонки.

Система зачета, используемая на соревновании, должна быть указана в ГИ.

Гонки проводятся без гандикапа по абсолютному времени внутри каждой из зачётных групп

Победители и призёры, в каждой зачётной группе, награждаются призом и грамотой.

При количестве менее 3-х яхт в зачётной группе награждается только 1-е место.

Проводящая организация может установить поощрительные призы.

8. Условия финансирования:

Расходы связанные с организацией и проведением соревнований (снабжение катеров обеспечения), несет «Дивногорская федерация парусного спорта».

Расходы, связанные с командированием спортсменов (проезд, питание, проживание) несут командирующие организации.

Расходы связанные с оплатой работы судейской и комендантской бригад, награждением (призы и грамоты), несёт «Дивногорская федерация парусного спорта»

9. Заявки:

Заявки на участие в соревновании подаются в регистрационную комиссию в письменном виде на бланках, установленного образца.

Заявка должна быть подписана капитаном, владельцем яхты.

При подаче заявки на соревнование яхта должна предъявить регистрационной комиссии следующие документы:

- а) Судовой билет (свидетельство о регистрации), с отметкой о прохождении техосмотра (для крейсерских яхт);
- б) Удостоверение на право управления маломерным судном (для крейсерских яхт);
- в) Квалификационные документы, имеющиеся у членов экипажа ;

К заявке прилагается Декларация об оборудовании яхты установленного образца. Бланки Заявок и Деклараций находятся в регистрационной комиссии.

При отсутствии акта технической комиссии или отметок в судовом билете о прохождении ежегодного технического осмотра яхта может быть допущена к соревнованиям по решению ГК. Заключение технической комиссии, действительно только на одни соревнования.

При отсутствии квалификационных документов, требующихся на соревновании регистрационная комиссия должна принимать во внимание протокол краевой квалификационной комиссии, заверенный ее председателем.

До подачи заявки в регистрационную комиссию яхта должна быть подготовлена для контрольного осмотра.

Контакты организаторов:

Павел Олегович Филипенков 8 965 897 80 88

Наймушин Алексей Алексеевич 8 902 940 01 45

Маслов Максим Александрович 8 983 509 59 99

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПРИГЛАШЕНИЕМ К УЧАСТИЮ В
СОРЕВНОВАНИЯХ**

Заявка на участие в соревнованиях по парусному спорту на Кубок Дивногорской федерации парусного спорта 2015г

От экипажа судна _____ (название, гос. номер)

_____ (тип или описание).

парусное вооружение _____ (тип, площадь)

спинакер _____ (есть / нет)

Я, рулевой _____
(фамилия, имя, отчество, год рожд.)

и члены экипажа _____
(фамилия, имя, отчество, год рожд.)

_____ (фамилия, имя, отчество, год рожд.)

знаем правила и условия соревнований, согласны с ними и обязуемся их выполнять. Мы сознаем, что плавания и соревнования на маломерных судах могут быть опасными и что данное соревнование связано с повышенным риском.

Наше судно, его оборудование и снабжение полностью соответствуют требованиям, предъявляемым действующими документами государственных органов и правилами данных соревнований. Судно, его оборудование и снабжение будет доступно для проверки начиная с предстартового собрания и до закрытия соревнований.

Мы согласны с тем, что лица и организации, организующие и проводящие данное соревнование, не несут ответственности за гибель или причинение вреда здоровью участников или окружающих, за гибель или повреждение любого судна или имущества, или за любой иной прямой или косвенный ущерб, который я/мы можем понести, участвуя в данных соревнованиях или в связи с участием в них.

Мы согласны с тем, что, если от нас не поступит предусмотренных правилами соревнований извещений о нашем состоянии и местопребывании, организаторы имеют право обратиться к указанным ниже доверенным лицам, а также за помощью к службам спасения или местным органам внутренних дел, объявив о моем/нашем судне как пропавшем.

РУЛЕВОЙ	ЧЛЕН ЭКИПАЖА	ЧЛЕН ЭКИПАЖА
Мой парусный стаж составляет _____ лет. Умею плавать.	Мой парусный стаж составляет _____ лет. Умею плавать.	Мой парусный стаж составляет _____ лет. Умею плавать.
Являясь судоводителем, я отвечаю за обеспечение безопасности плавания.		
_____	_____	_____
(фамилия, подпись).	(фамилия, подпись).	(фамилия, подпись).
" ____ " _____ 20__ г.	" ____ " _____ 20__ г.	" ____ " _____ 20__ г.

(заполните обратную сторону заявки)

Доверенное лицо на случай чрезвычайных обстоятельств:

_____ (фамилия, имя, отчество)

телефоны: _____

(При наличии в экипаже более 3-х человек внести данные и подписи всех членов экипажа)

<p>ЧЛЕН ЭКИПАЖА</p> <p>Мой парусный стаж составляет ____ лет. Умею плавать.</p> <p>_____</p> <p>(фамилия, подпись).</p> <p>" ____ " _____ 20__ г.</p>	<p>ЧЛЕН ЭКИПАЖА</p> <p>Мой парусный стаж составляет ____ лет. Умею плавать.</p> <p>_____</p> <p>(фамилия, подпись).</p> <p>" ____ " _____ 20__ г.</p>	<p>ЧЛЕН ЭКИПАЖА</p> <p>Мой парусный стаж составляет ____ лет. Умею плавать.</p> <p>_____</p> <p>(фамилия, подпись).</p> <p>" ____ " _____ 20__ г.</p>
---	---	---